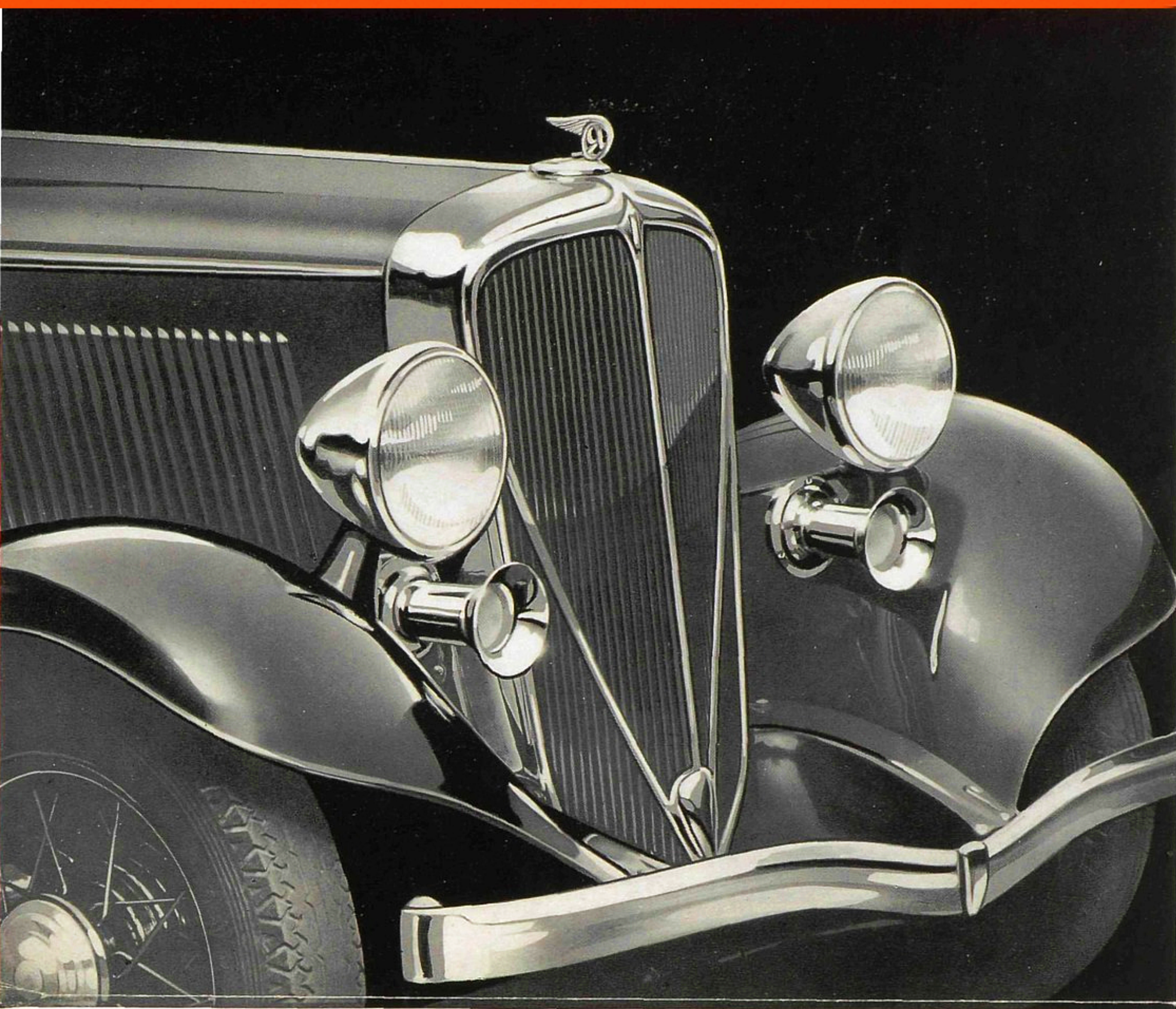
1933

ROCKNE SIX

VON STUDEBAKER VERBÜRGT UND GARANTIERT



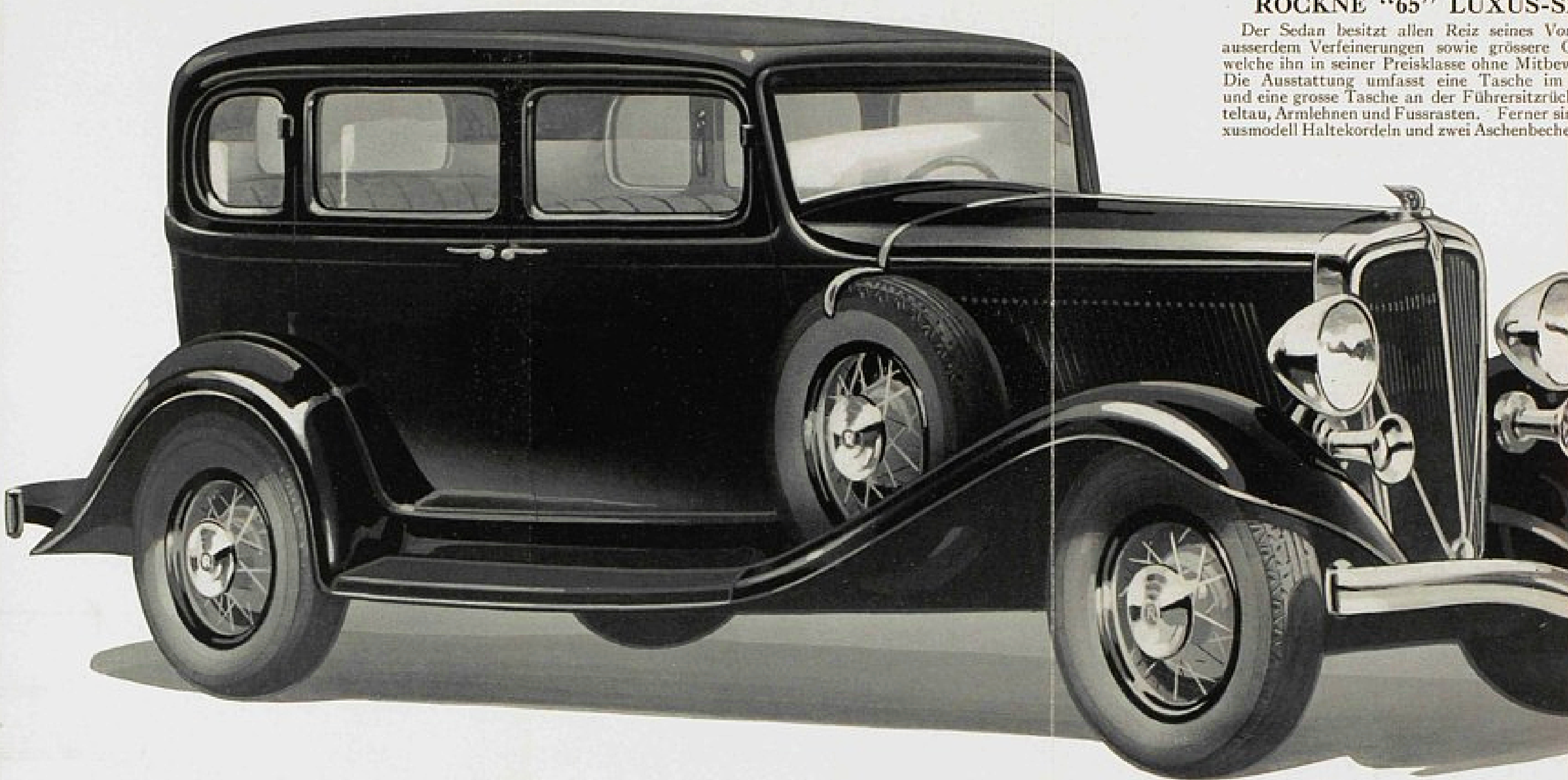


DER WAGEN, WELCHER IN EINEM JAHR ERFOLG GEWANN

Neue Schönheit zeichnet den Rockne Six von 1933 aus. Seine Karosserien sind niedriger und reichlicher ausgestattet. Die beliebten Sedan-Karosserien sind länger und geräumiger.

Die aerodynamische Linienführung, welche durch den Rockne in der niedrigen Preisklasse eingeführt wurde, wird bei diesen neuen Modellen durch die breiteren Vorderkotflügel und die neuartigen Scheinwerfer sogar noch mehr hervorgehoben. Er ist der eleganteste Wagen der niedrigen Preisklasse, nicht nur in seiner Aussenform, seinem Luxus und seiner Konstruktion, sondern auch in der Vollkommenheit seiner Ausstattung. Obwohl ein Neuling im Anfang des Jahres 1932 wurde der Rockne dennoch in seinem ersten Jahr auf Grund seiner zahlreichen Vorzüge einer der Verkaufsführer der Automobilindustrie.

Der Rockne Six von 1933 ist ein noch vortrefflicherer Wagen als sein Vorgänger. Mit jeder anerkannten technischen Neuheit in ihm verkörpert, mit seiner hervorragenden Schönheit, seiner erhöhten Geräumigkeit und seiner verbesserten Leistung ist er zu seinem niedrigen Preise der einzige Wagen, welcher ***alle*** diejenigen Fahreigenschaften besitzt, die ein wirklich modernes Automobil haben sollte.



ROCKNE "65" LUXUS-SE

Der Sedan besitzt allen Reiz seines Vor
ausserdem Verfeinerungen sowie grössere G
welche ihn in seiner Preisklasse ohne Mitbew
Die Ausstattung umfasst eine Tasche im
und eine grosse Tasche an der Führersitzrück
teltau, Armlehnen und Fussrasten. Ferner sin
xusmodell Haltekordeln und zwei Aschenbeche

MEHR DENN JE IST DER ROCKNE DER FEINSTE WAGEN DER NIEDRIGEN PREISKLASSE

Kein Automobil in der Geschichte der Kraftwagenindustrie hat eine so uneingeschränkte Begeisterung der Besitzer hervorgerufen wie der Rockne. Er wird allen Anforderungen der Käufer gerecht.

Seine Linienführung ist hervorragend, seine Grösse eindrucksvoll, seine Geräumigkeit luxuriös. Er vereinigt in sich gewaltige Kraft mit fast unglaublich niedrigen Unterhaltungskosten. Sein Gesamtmechanismus ist so nahe an Fehlerlosigkeit als Ingenieure ihn konstruieren können.

Ein grosser Teil dieser Ueberlegenheit ist natürlich auf den Umstand zurückzuführen, dass der Rockne ein Produkt der achtzigjährigen Studebaker Organisation ist und dass Studebakers Erfahrungen, Fabrikationserleichterungen und Stolz hinter ihm stehen.



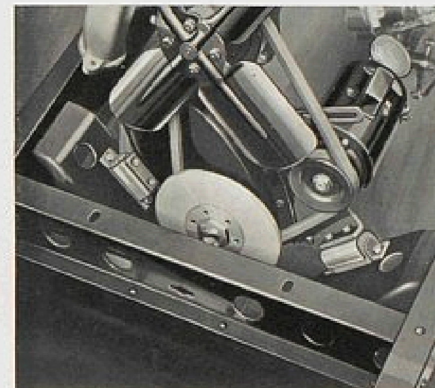
Dieselben hochwertigen Materialien und dieselbe peinl
Werkmannsarbeit, welche die Studebaker Wagen kennzei
bei der Konstruktion des Rockne Six verwertet worden.

Der besonders grosse Rockne Sechszylindermotor en
PS bei 3200 Umdrehungen pro Minute. An sich berei
weich ruht er an seinen vier Lagerpunkten in Gumm
doppelte Versicherung gegen Vibrationen zu gewährleister

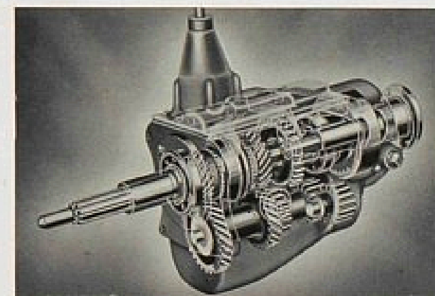
Und nur der Rockne wird Ihnen in der niedrigen Prei
allen diesen Fortschritten und Eigenschaften geliefert: F
völlig synchronisierter Schaltung und geräuschlosem, zwe
automatischer Anlasser; Vierpunktlagerung des Motors
doppelt gekröpfter X-Rahmen von besonderer Steifigkeit u
dungsfreiheit; therm
Wärmekontrolle;
und klapperfeste
schen; vierfach gela
belwelle; galvanisch
Kolben; hydraulis
dämpfer; Metall-Fe
hüllen; elektrisch g
Stahlkarosserien
nahmsweiser Ger
und luxuriöser Aus



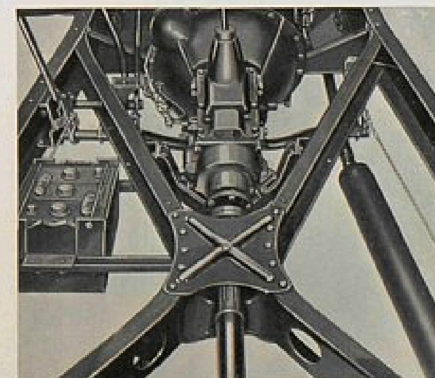
Eine Drehung des Zündschlüssels am Armaturenbrett lässt den Rockne Motor an—sollte er aussetzen, so wird er sofort wieder angeworfen. Die Instrumente sowie die Drossel- und Luftklappenhebel und der Lichtschalter sind an der Schalttafel angeordnet.



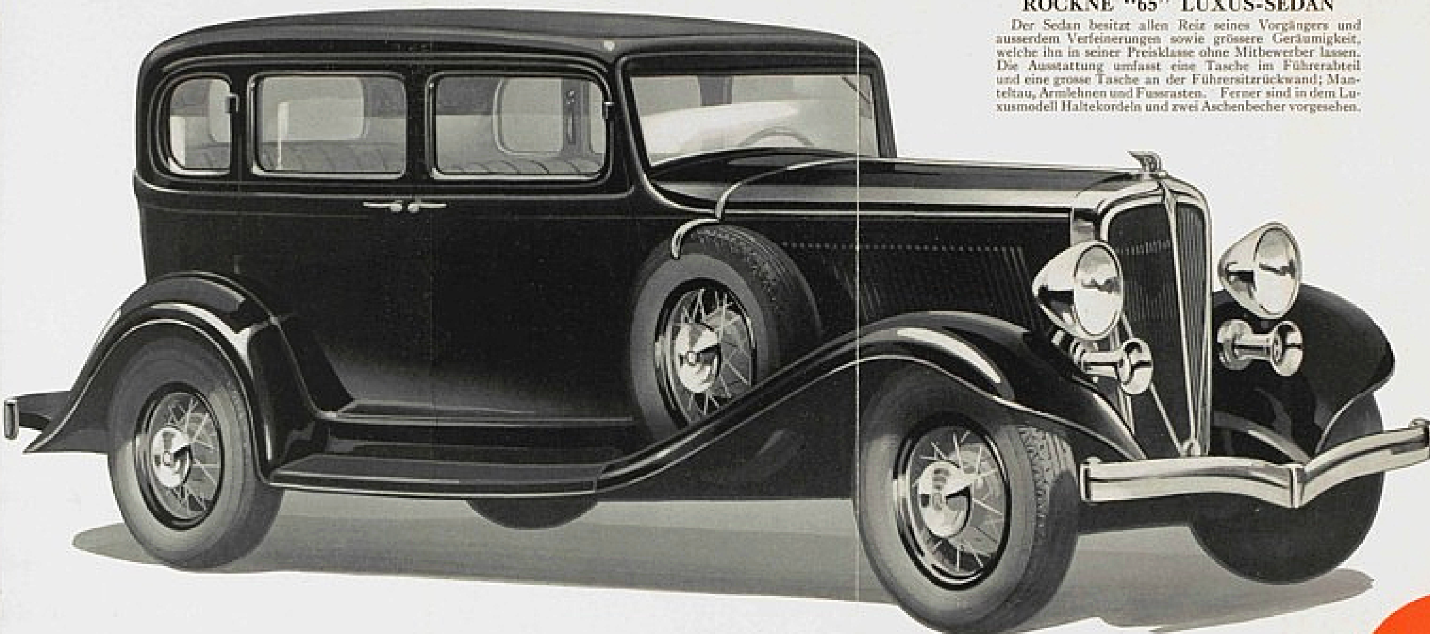
Weichheit und Freiheit von Vibrationen sind in dem Rockne Six durch die Lagerung des kraftvollen Sechszylindermotors an vier Punkten in Gummi versichert. Der Motor ist bemerkenswert lautlos und arbeitet bei allen Geschwindigkeiten gleichmässig.



Der Rockne Freilauf in allen Vorwärtsgängen und die synchronisierte Schaltung mit geräuschlosem, zweiten Gang erhöhen das Vergnügen am Fahren und die Wirtschaftlichkeit des Wagens unermesslich. Der Freilauf-Schaltknopf befindet sich an dem Armaturenbrett über der Lenksäule.



Der doppelt gekröpfte Rockne-Rahmen ist auf Grund seiner X-Konstruktion ausnahmsweise steif und verwindungsfrei. Die stabile X-Haupttraverse und drei gewöhnliche Quertraversen versteifen den Rahmen—die stärkste Form für Rahmensteifigkeit, die entworfen wurde.



ROCKNE "65" LUXUS-SEDAN

Der Sedan besitzt allen Reiz seines Vorgängers und ausserdem Verfeinerungen sowie grössere Geräumigkeit, welche ihn in seiner Preisklasse ohne Mitbewerber lassen. Die Ausstattung umfasst eine Tasche im Führerabteil und eine grosse Tasche an der Führersitzrückwand; Manteltau, Armlehnen und Fussrasten. Ferner sind in dem Luxusmodell Haltekordeln und zwei Aschenbecher vorgesehen.

MEHR DENN JE IST DER ROCKNE DER FEINSTE WAGEN DER NIEDRIGEN PREISKLASSE

Kein Automobil in der Geschichte der Kraftwagenindustrie hat eine so uneingeschränkte Begeisterung der Besitzer hervorgerufen wie der Rockne. Er wird allen Anforderungen der Käufer gerecht.

Seine Linienführung ist hervorragend, seine Grösse eindrucksvoll, seine Geräumigkeit luxuriös. Er vereinigt in sich gewaltige Kraft mit fast unglaublich niedrigen Unterhaltungskosten. Sein Gesamtmechanismus ist so nahe an Fehlerlosigkeit als Ingenieure ihn konstruieren können.

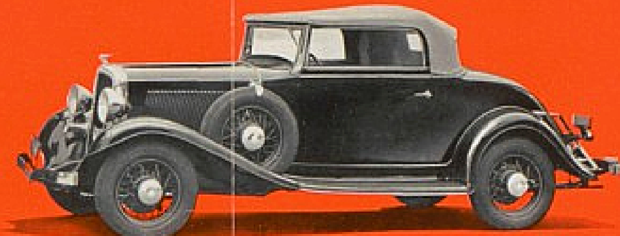
Ein grosser Teil dieser Ueberlegenheit ist natürlich auf den Umstand zurückzuführen, dass der Rockne ein Produkt der achtzigjährigen Studebaker Organisation ist und dass Studebakers Erfahrungen, Fabrikationserleichterungen und Stolz hinter ihm stehen.

Dieselben hochwertigen Materialien und dieselbe peinlich genaue Werkmannsarbeit, welche die Studebaker Wagen kennzeichnen, sind bei der Konstruktion des Rockne Six verwertet worden.

Der besonders grosse Rockne Sechszylindermotor entwickelt 70 PS bei 3200 Umdrehungen pro Minute. An sich bereits äusserst weich ruht er an seinen vier Lagerpunkten in Gummi, um eine doppelte Versicherung gegen Vibrationen zu gewährleisten.

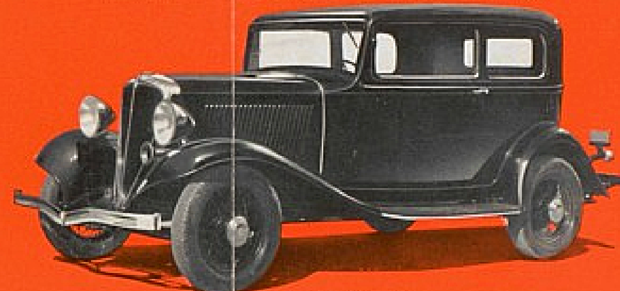
Und nur der Rockne wird Ihnen in der niedrigen Preisklasse mit allen diesen Fortschritten und Eigenschaften geliefert: Freilauf mit völlig synchronisierter Schaltung und geräuschlosem, zweiten Gang; automatischer Anlasser; Vierpunktlagerung des Motors in Gummi; doppelt gekröpfter X-Rahmen von besonderer Steifigkeit und Verwindungsfreiheit; thermostatische Wärmekontrolle; quietsch- und klapperfeste Federlaschen; vierfach gelagerte Kurbelwelle; galvanisch plattierte Kolben; hydraulische Stossdämpfer; Metall-Federschutzhüllen; elektrisch geschweisste Stahlkarosserien mit ausnahmsweiser Geräumigkeit und luxuriöser Ausstattung.





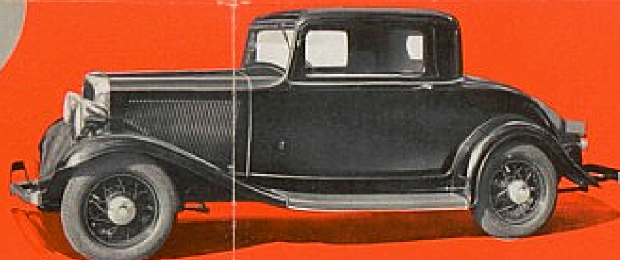
ROCKNE "65" LUXUS-ROADSTER-KABRIOLETT.

Eines der beliebtesten Rockne Modelle. Der Roadster gewährt Raum für drei Personen im Führersitz und für zwei weitere Personen im Notsitz. Die Fenster können unabhängig vom Verdeck durch eine Kurbelvorrichtung herabgelassen werden. Reissverschlussbefestigungen an dem hinteren Vorhang erlauben es, ihn vorwärts zu klappen und an dem Verdeck zu befestigen.



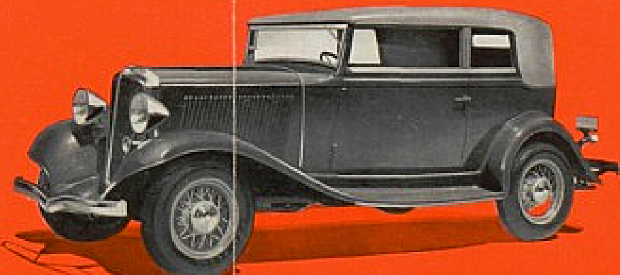
ROCKNE "65" COACH.

Der Rockne bietet diesen beliebten Karosserietyp in seiner elegantesten Ausführung. Verfeinerungen umschliessen verschiebbare Vordersitze, Seitentasche an der Tür und Kartentasche an der rechten Seite des Windschutzes; Armlehnen im Fond. Ausserdem ist das Luxusmodell mit Haltekordeln und zwei Aschenbechern ausgerüstet.



ROCKNE "65" COUPE.

Das Coupe ist als zweisitziges Modell mit einem Gepäckabteil am hinteren Ende und als viersitziges Modell mit einem Notsitz lieferbar. Kartentaschen in der rechten Tür und an der rechten Seite des Windschutzes. Das hintere Fenster ist durch Kurbel versenkbar. Vollständige Drahtanlage für den Einbau eines Radios, wie in allen geschlossenen Modellen.



ROCKNE "65" SEDAN-KABRIOLETT.

Das Sedan-Kabriolett vereinigt in sich die wünschenswerten Vorzüge der offenen und geschlossenen Modelle und ist der vortrefflichste Wagen für doppelte Nutzbarkeit. Verstellbare Vordersitze mit vorklappbaren Rückenlehnen, zwei Kartentaschen im Führerabteil; Armlehnen, zwei Aschenbecher im Fond. Die Fenster sind unabhängig vom Verdeck verstellbar.

SPEZIFIKATIONEN

Rockne Six "65"

RADSTAND: 2.79 m.

MOTOR: Sechszylinder mit einseitig angeordneten Ventilen. Bohrung: 79 mm; Hub 104 mm; Kolbenverdrängung: 3110 ccm. Entwickelt 70 PS bei 3200 U.p.M. Die Vierpunktaufhängung des Motors in Gummi nimmt Geräusche und Vibrationen auf. Galvanisch plattierte Gusseisenkolben. Die Pleuelstangen sind aus einer Spezialstahllegierung im Gesenk geschmiedet. Schwere, im Gesenk geschmiedete Kurbelwelle, statisch und dynamisch ausgewuchtet und durch vier Ausgleichgewichte genau balanciert; durch einen Dämpfer von besonderer Konstruktion werden Torsionsschwingungen vollständig abgedämpft. Die Kurbelwelle ist für den Durchfluss von Oel hohl gebohrt. Vier grosse Hauptlager mit Stahlrückwand sind mit Weissmetall ausgegossen und untereinander auswechselbar. Die Nockenwelle ist geräuschlos und läuft in vier herausnehmbaren Lagern mit Stahlrückwand; Antrieb durch lautlose Kette. Die Einlassventile sind aus einer Chromstahllegierung, die Auslassventile aus Silchromstahl hergestellt.

SCHMIERUNG: Druckschmierung. Eine positive Zahnradpumpe zwingt Oel zu den Haupt-, den Pleuelstangen- und den Nockenwellenlagern. Fassungsvermögen des Oelbehälters: 4.7 l.

VERGASER: 32 mm Rohrvergaser. Ein Einlassgeräuschdämpfer beseitigt fasst alle Geräusche, die durch das Ansaugen der Luft entstehen. Luftklappen- und Drosselhebel befinden sich am Armaturenbrett.

ZÜNDUNG: Lichtmaschine mit Riemenantrieb; 6 Volt 102 Ampere-Stunden Batterie. Wasser- und wärmedichte Zündkabel.

ANLASSER: Automatisch. Durch den Zündschlüssel wird die Zündung eingeschaltet und gleichzeitig der Motor angeworfen.

BRENNSTOFFANLAGE: Eine durch einen Exzenter von der Nockenwelle angetriebene Pumpe versichert bei allen Geschwindigkeiten eine gleichmässige Förderung des Kraftstoffs zum Vergaser. Hydrostatische Brennstoff-Uhr am Armaturenbrett. Fassungsvermögen des Brennstofftanks: 45 l.

KÜHLUNG: Zentrifugalpumpe, die durch den Ventilatorriemen angetrieben wird. Ein Thermostat im Zylinderkopf reguliert die Wasserzirkulation. Vierflügeliger Ventilator, durch einen "V" Riemen angetrieben. Wärmeanzeiger am Armaturenbrett. Fassungsvermögen: 11 l.

KUPPLUNG: Einscheiben - Trockenkupplung mit gepresstem Belag.

WECHSELGETRIEBE: Ein- und ausschaltbarer Freilauf mit synchronisierter Schaltung; geräuschloser, zweiter Gang. Standardschaltung, 3 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Der Freilauf steht in allen Vorwärtsgängen zur Verfügung. Die am Armaturenbrett über der Lenksäule angebrachte Schaltvorrichtung macht die Bremskraft des Motors in allen Gängen verfügbar. Im Rückwärtsgang wird der Freilauf automatisch ausgeschaltet.

HINTERACHSE: Halbschwebender Typ mit abnehmbarer Besichtigungsplatte. Tellerrad und Ritzel mit Spiralverzahnung.

FEDERN: Halbelliptisch; Vorderfedern 90.2 cm x 4.4 cm, Hinterfedern 1.37 m x 4.4 cm. Neuartiger Laschentyp mit Gewinde verhütet Quietschen und Klappern. Hydraulische Stossdämpfer.

BREMSEN: Mechanische Innenbacken-Vierradbremsen. Die Bremswirkung ist positiv und sich selbst ausgleichend.

LENKUNG: Nocken- und Hebellenkung, völlig nachstellbar; Uebersetzungsverhältnis 15 : 1. Handliches Lenkrad mit Stahlkern, drei Speichen und einem Durchmesser von 43 cm.

RAHMEN: Tiefrahmenkonstruktion aus starkem, gepresstem Stahl mit einer X-förmigen Traverse. Vier Quertraversen. Grösste Höhe der Längsträger 14 cm, 4 mm dick. Die besonders stabilen Rahmen-Längsträger, die X-förmige Haupttraverse und die Aufbaumethode der Stahlkarosserie auf den Rahmen formen eine Einheit von äusserster Steifigkeit. Spurweite: vorn 1.42 m, hinten 1.47 m.

RÄDER: Drahtspeichenräder, 17 x ¾ Zoll Tiefbettfelgen. Sechs Drahtspeichenräder an den Luxusmodellen. Ballonreifen, 17 x 5.25. Fünf 16 Zoll Drahtspeichenräder mit 5 Zoll Felgen und 16 x 7.00 Luft-Ballonreifen sind wahlfreie Ausrüstung nur an den regulären Modellen.

KAROSSERIE: Stahlkonstruktion in einem Stück, gegen Geräusche, Hitze und Kälte isoliert, bietet Sicherheit durch ihre Standhaftigkeit und Zufriedenheit durch ihre dauernde Geräuschlosigkeit und Bequemlichkeit. Breite, tiefgeschwungene Kotflügel harmonieren mit dem vornehmen, aerodynamischen Karosserieentwurf.

MODELLE: Fünfsitziger Sedan mit vier Türen; zweitüriges Sedan-Kabriolett; zweitürige Coach; zweisitziges Coupé; viersitziges Coupé; Roadster-Kabriolett. Alle Typen sind als Luxusmodelle lieferbar.

LAMPEN: Randlose Scheinwerfer mit Doppelfaden-Birnen; Schalter für die Scheinwerfer am Armaturenbrett, Abblendung durch einen Knopf am geneigten Fussbrett. Deckenlampe im Sedan und in der Coach. Kombinierte Stopp- und Schlusslampe.

INNENAUSSTATTUNG: Stoff- oder Lederpolsterung, entsprechend dem Modell. Verchromte Scheinwerfer und Schlusslampe. Lüftungsklappe im Windschutz, verschiebbarerer Vordersitz, automatischer Scheibenwischer sowie Rückblickspiegel an allen Modellen. Verchromte Hupe unterhalb des linken Scheinwerfers an regulären Modellen. Die geschlossenen Modelle sind mit zwei verstellbaren, an der Innenseite angebrachten Sonnenblendscheiben ausgerüstet und mit einer Drahtanlage für Radio versehen. Das indirekt beleuchtete Armaturenbrett trägt den Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler, den Amperemeter, den Oeldruckmesser, die hydrostatische Benzin-Uhr und das Motorthermometer. Luxusausrüstung: Reserveräder in Mulden der Vorderkotflügel angeordnet; zwei verchromte Hupen unterhalb der Scheinwerfer; Kotflügel und Schutzblechteile sind der Karosseriefarbe entsprechend lackiert; klappbare Kofferbrücke.

Die Firma behält sich das Recht vor, irgendwelche der angegebenen Spezifikationen ohne Verpflichtung späteren Käufern gegenüber zu ändern oder neue Entwürfe und Verbesserungen einzuführen, ohne ähnliche Aenderungen an bereits hergestellten Automobilen vorzunehmen. Ferner behält sich die Firma das Recht vor, die Farbenzusammenstellungen zu ändern.

Printed in U.S.A. F540—11-32 (German)